

Grand prix de l'innovation pour le Pédibus- Santé !

C'est une très bonne nouvelle de plus pour notre commune, suite à la créativité de *Christophe Halloy de Keolis*, d'*Arnaud Llorens de StarBike3*, en partenariat avec les diététicien(ne)s *Chloé Résibois et Marc Delwaide*, le Pédibus-santé a été primé au grand prix fédéral de l'innovation. (<https://bosa.belgium.be/fr/news/un-prix-de-linnovation-federale-pour-booster-linnovation>)

L'idée de base est simple : c'est une amplification d'une pratique connue dans le monde entier, que la demoiselle Jany avait initiée à Lahage il y a plus de 60 ans (avec une longue corde que les enfants tenaient d'une main), le **pédibus**. Il s'agit d'un **autobus pédestre**, principalement utilisé dans le cadre du ramassage scolaire. Au Canada, on dit aussi pédibus scolaire, en Belgique Ramassage scolaire à pied. On parle en anglais de walking bus et en allemand de Schulwegbegleitung .

L'innovation ici consiste à élever le principe au niveau des adolescents avec un **bus scolaire hybride**, à la fois **électrique et à mobilité humaine**. Comme pour le vélo, la motricité électrique permet d'assister l'effort dans les montées (côtes de Lahage, Saint-Vincent par exemple) ou quand il y a peu d'étudiants dans le bus, et de laisser l'effort physique du pédalier à l'horizontal et en descente.

Ce système permet, outre l'économie d'énergie et de réduction de CO2, de lutter contre l'obésité latente de plus en plus répandue. En Belgique, environ 5,8 % des jeunes de 2 à 17 ans souffrent d'obésité. Cette maladie impacte durement leur qualité de vie actuelle mais aussi future. Elle constitue une interaction complexe de facteurs physiques, sociaux et psychologiques.

Dans ce cas précis du **PédiBUS-Santé**, le parcours s'accompagnera de la diffusion de messages conçus par Chloé Résibois, originaire de Bellefontaine pour les jeunes et par Marc Delwaide de Poncelle pour les aînés.

Le bus test a été fourni à l'initiative de Christophe Halloy de St-Vincent, lui-même cycliste averti, suite à une discussion avec Arnaud Llorens toujours à l'affût d'une innovation, qui apporte son savoir faire à la création du système de mobilité cycliste collectif. Notre commune de son côté, compte tenu de l'impact positif sur la santé, a décidé d'adjoindre à la prime Transport ([Prime "transport" 2024 — Site de Tintigny](#)) la prime vélo ([Prime "vélo" — Site de Tintigny](#)) .

Bref un partenariat public-privé où tout le monde est gagnant !

